

Novo escopo OVV - CORSIA

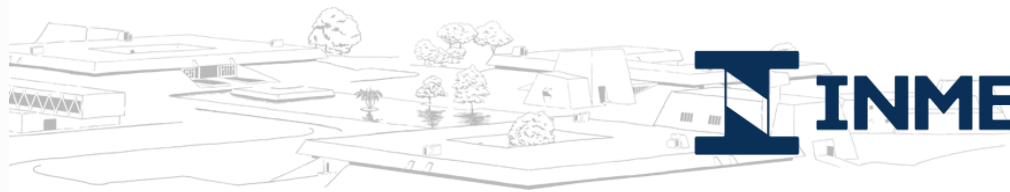
Antonio Mario Terra

Chefe da Divisão de Acreditação de organismos de certificação -
substituto



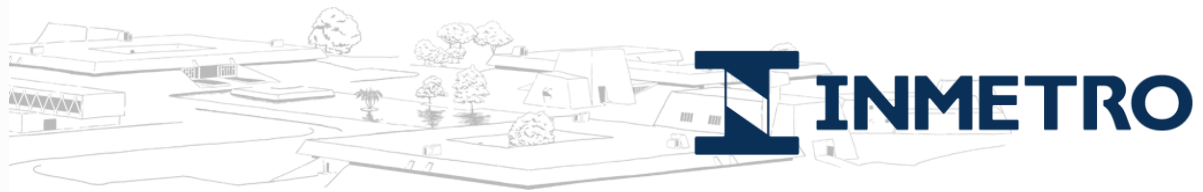
MINISTÉRIO DA
ECONOMIA





Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation

C  **RSIA**

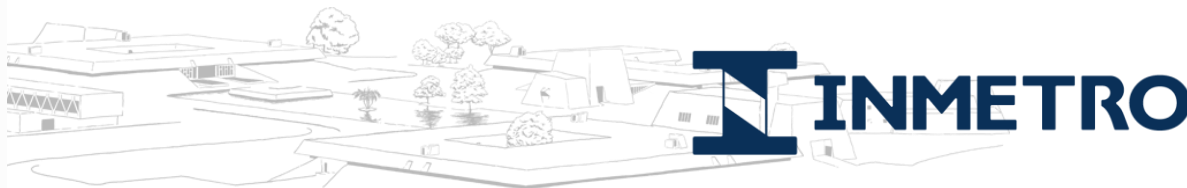


CORSIA

Mudanças Climáticas e Aviação

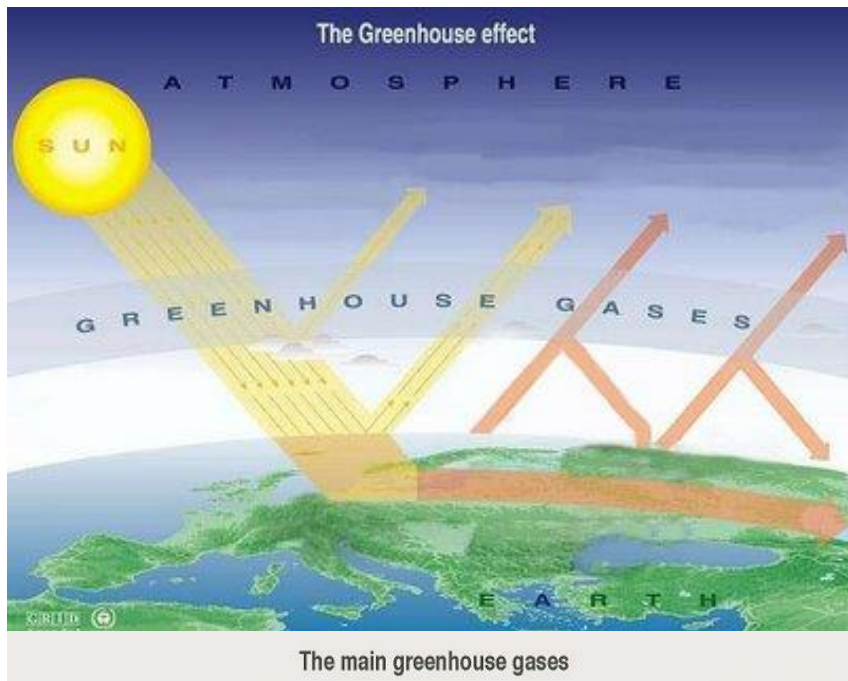


- Aeronaves contribuem com cerca de 2% das emissões globais de Gases do Efeito Estufa (GEE).
- Emissão de óxidos de nitrogênio (NOx), particularmente eficazes na destruição da camada do ozônio.
- Em um nível individual, não existe outra atividade humana que emita tanto em tão pouco tempo quanto a aviação



CORSIA

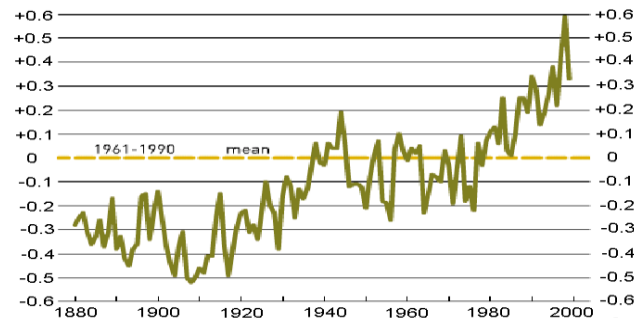
Contexto global

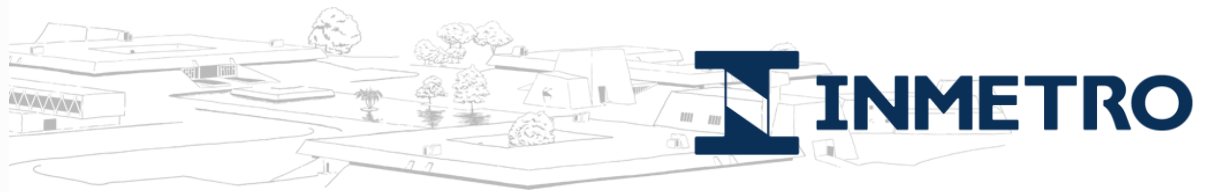


EFEITO ESTUFA / MUDANÇA CLIMÁTICA

- A concentração dos gases efeito estufa na atmosfera é a maior em 650 mil anos
- Maior parte do aquecimento nos últimos 50 anos é atribuível à atividade humana: 75% por queima de combustíveis fósseis (petróleo e gás), 25% por desmatamento

GLOBAL TEMPERATURE ANOMALIES Grados °C





CORSIA

Contexto global



MEDIDAS E ACORDOS PELA MUDANÇA CLIMÁTICA GLOBAL

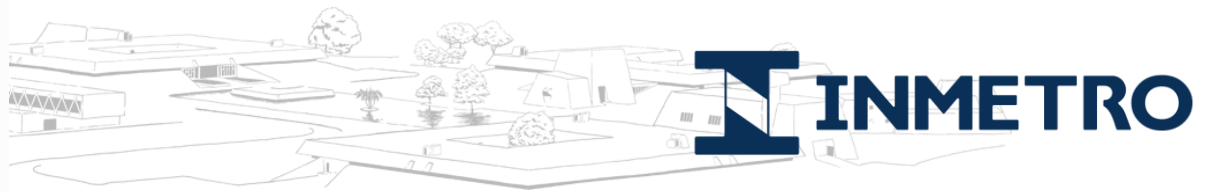
ONU UNFCCC
(1992): Tratado
Internacional
de Regulação

KYOTO (1997):
Redução 5%
emissões de países
industrializados
(não inclui a
aviação
internacional).
Vigente até 2012

PARIS 2018 Acordo
de reduzir 2 graus.

Vigentes
Compromissos IATA
até 2050

Discussão Sistema
Global de Emissões
para aviação
. Considera aviação
como um país (OACI)
CORSIA. Esquema de
compensação das
emissões



CORSIA

Contexto mundial



A INDUSTRIA TEM METAS DE DESEMPENHO AMBIENTAL MUITO AMBICIOSAS

2010

1.5% p/a
eficiencia de
combustible

Rumbo a CNG

2020

CNG de 2020

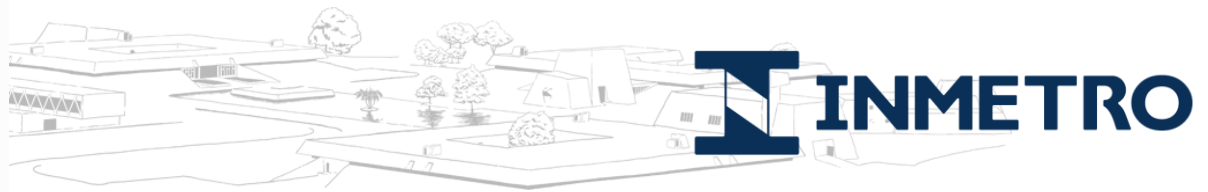
Implementación de
enfoque sectorial
mundial

2050

50% de reducción
en emisiones
netas de CO₂
respecto a niveles
de 2005

Fonte: IATA

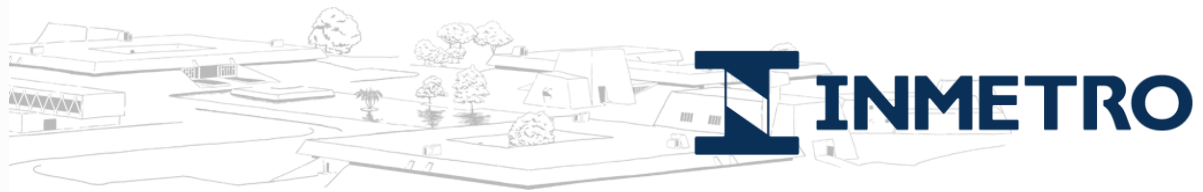




CORSIA



Introdução ao sistema de aviação civil e os seus objetivos ambientais

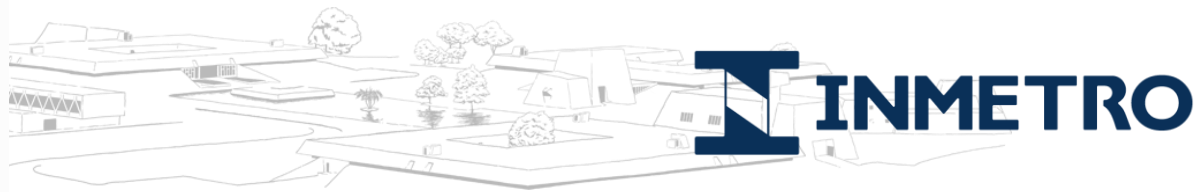


CORSIA

Organização da Aviação Civil Internacional (OACI)



- Agência da ONU que trata do regulamento da aviação civil internacional.
- Sua origem é a Convenção de Chicago de 1944 com o objetivo de harmonizar as regras de navegação e transporte aéreo da aviação civil internacional.
- O Brasil foi um países participantes da convenção e tem participação destacada na organização desde seu início. A OACI conta hoje com 192 estados membros e tem sede em Montreal no Canadá.

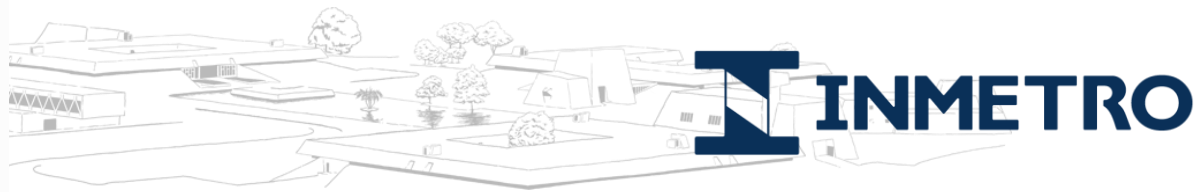


CORSIA

OACI - Regulamentação



- O órgão máximo decisório da OACI é a Assembleia com participação aberta a todos os estados membros sendo realizada a cada 3 anos. Em 2019 será realizada a 40ª Assembleia da OACI.
- Durante o período interveniente, o trabalho é conduzido por comissões e comitês sob supervisão do Conselho da OACI com membros representantes de 36 países.
- O Brasil tem representação destacada no Conselho da OACI, sendo parte do grupo I que consiste no rol de países com maior importância na aviação mundial.

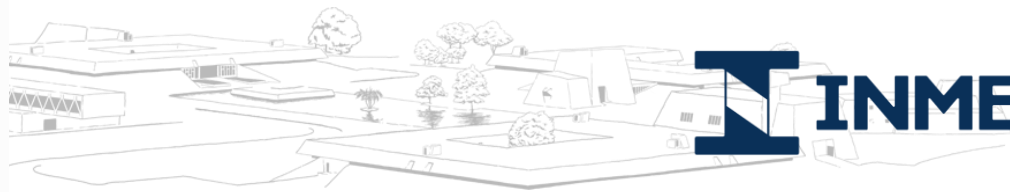


CORSIA

Regulamentação Ambiental

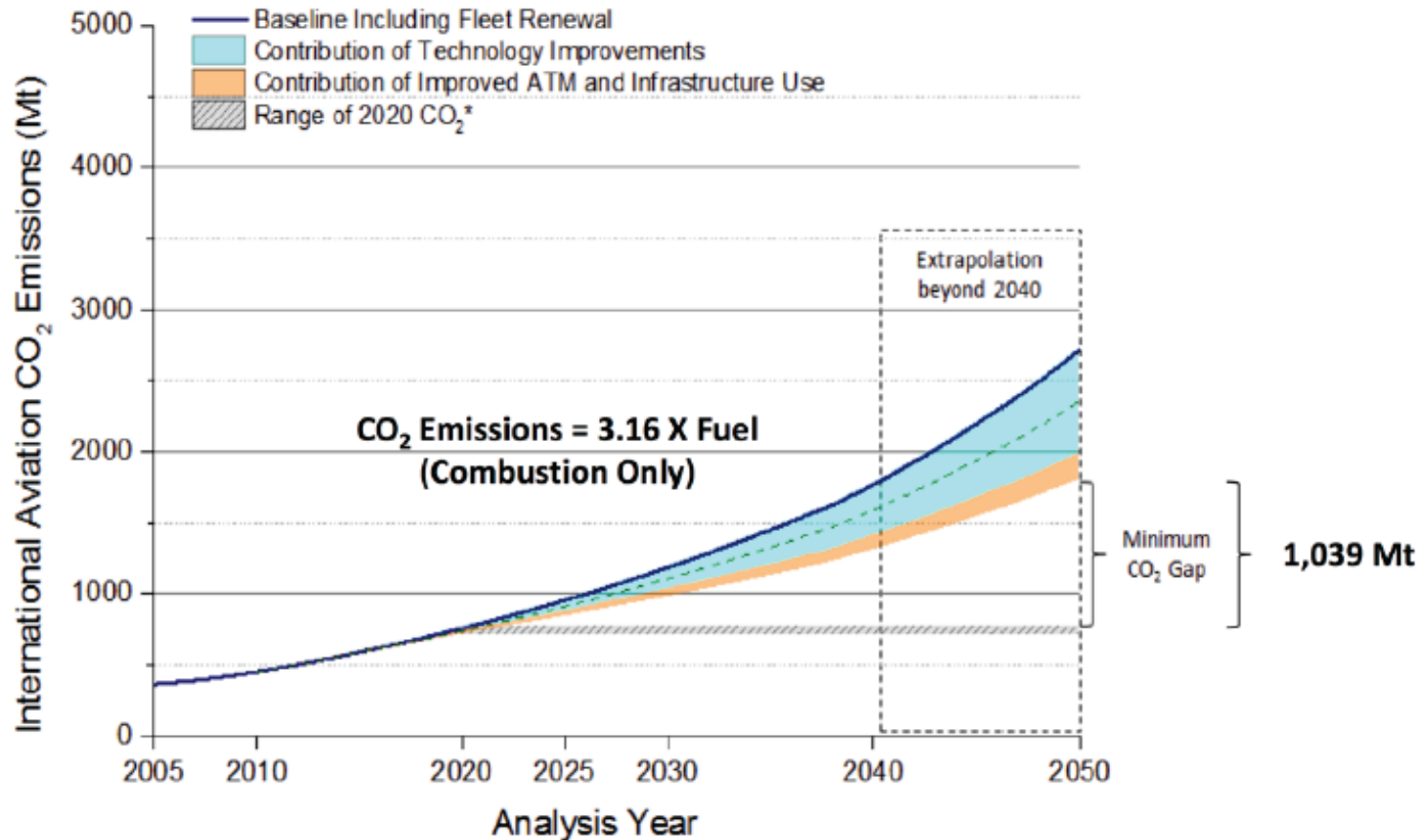


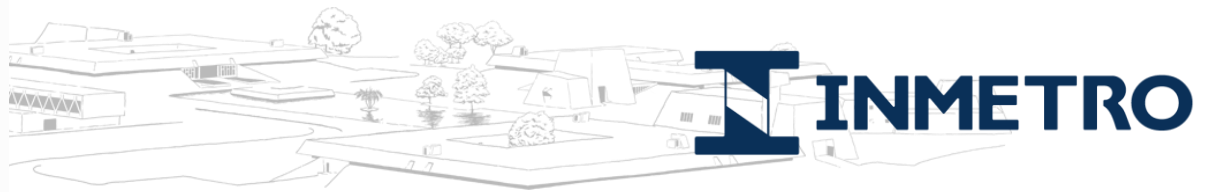
- A parte de regulação ambiental da OACI concentra-se no Anexo 16 e seus 4 volumes:
 - Volume 1: Ruído aeronáutico
 - Volume 2: Emissões de motores de aeronaves
 - Volume 3: Padrão de CO2 para aeronaves
 - Volume 4: CORSIA.
- As SARPs referentes aos 3 primeiros volumes são internalizadas na legislação brasileira através dos Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil (RBAC)



CORSIA

Motivação do CORSIA



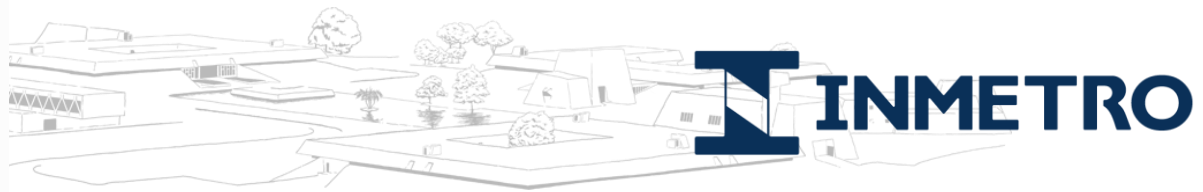


CORSIA

Regras Gerais



- Os países membros da OACI deverão fiscalizar seus operadores aéreos internacionais.
- Os operadores aéreos deverão monitorar suas emissões de CO₂, reportar estas emissões aos seus países após verificação por organismos independentes. Este processo é denominado MRV.
- Os países deverão fazer uma verificação própria destes dados e submetê-los à OACI.
- Os operadores deverão compensar as emissões de CO₂ nos voos internacionais utilizando unidades de emissão elegíveis aprovadas pelo Conselho de OACI.
- A compensação de emissões poderá ser reduzida através da utilização de combustíveis alternativos sustentáveis.
- O esquema de compensação das emissões terá duração inicial de 2021 a 2035.

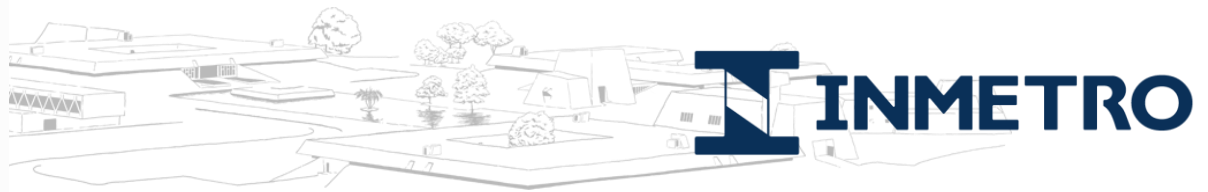


CORSIA

Operações sujeitas ao processo de MRV



- Apenas etapas internacionais são sujeitas ao CORSIA
 - Um voo parte de São Paulo, faz escala em Brasília e segue para Miami. Quais emissões de CO2 estão sujeitas ao CORSIA?
Brasília – Miami
- Os operadores aéreos que emitam mais de 10.000 toneladas de CO2 por ano são obrigados a monitorar, reportar e verificar (MRV) as suas emissões.
 - Um voo diário de ida e volta entre São Paulo e Buenos Aires com um Boeing 737 emite cerca de 14.000 toneladas de CO2 por ano.



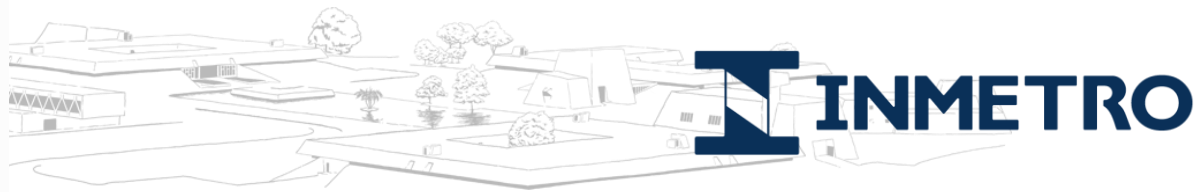
CORSIA

Fases de implantação



- Período de compensação das emissões:



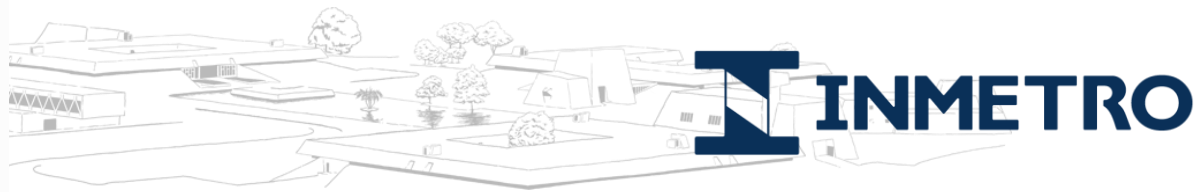


CORSIA

Fases de implantação



- Fase voluntária
 - Todos os operadores aéreos devem realizar o processo de MRV, mas a compensação só é devida na rotas entre países que se voluntariaram.
 - A compensação é calculada apenas com base no crescimento setorial.
 - Piloto: 2021-2023
 - Cálculo da compensação pode ser relativo ao total do ano vigente ou sobre as emissões do ano de 2020.
 - 1ª Fase: 2024-2026
 - Cálculo da compensação é sobre o ano vigente

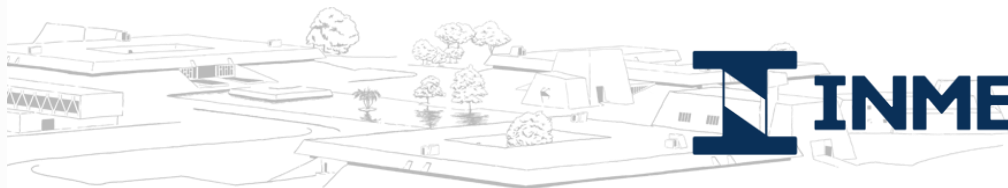


CORSIA

Fases de implantação



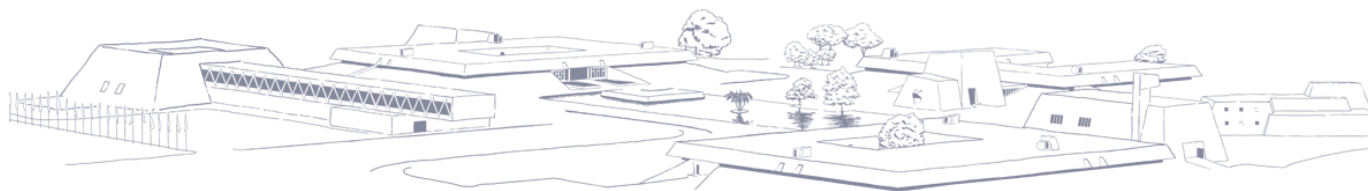
- Fase obrigatória: 2027-2035
 - O MRV e a compensação das emissões de CO₂ são obrigatórios nesta fase para todos os operadores aéreos nas rotas entre os países:
 - Na lista dos 90% maiores da aviação internacional (em termos de tonelada-quilômetro transportada - RTK)
 - ou que têm participação individual maior que 0,5% (em termos de RTK).
 - É o caso do Brasil (aprox. 0,7 % do RTK mundial).



 **Ouvidoria:** 0800 285 1818

 inmetro.gov.br /  facebook.com/Inmetro

 youtube.com/tvinmetro /  twitter.com/Inmetro



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL